

# KNAF



Sectie Autocross (BSAC)

Veiligheids- en Technisch Reglement

# Algemeen

# 2026

## **INHOUDSOPGAVE**

<b>DEFINITIE MINI BUGGY KLASSE 200CC*</b> .....	<b>47</b>
<b>STOCK-CAR KLASSE*</b> .....	<b>47</b>
<b>INGESCHREVEN VOERTUIG*</b> .....	<b>47</b>
<b>COMMUNICATIE</b> .....	<b>47</b>
<b>HELM - CLUBWEDSTRIJDEN</b> .....	<b>47</b>
<b>HELM - NK EN AM WEDSTRIJDEN</b> .....	<b>47</b>
<b>KLEDING - CLUBWEDSTRIJDEN*</b> .....	<b>47</b>
<b>KLEDING - NK EN AM WEDSTRIJDEN</b> .....	<b>48</b>
<b>GELUID*</b> .....	<b>48</b>
<b>SLOTBEPALING</b> .....	<b>48</b>

## **DEFINITIE MINI BUGGY KLASSE 200cc\***

**D1.1** In deze klasse rijden uitsluitend voertuigen – éénzitter frame – met carrosserieën welke speciaal voor de autocross zijn ontworpen en waarvan het silhouet geen gelijkenis vertoont met een in serie vervaardigde auto. Het reglement voor deze klasse is te downloaden op de website van de KNAF ([www.knaf.nl](http://www.knaf.nl)).

## **STOCK-CAR KLASSE\***

**D1.2** Het reglement voor deze klasse is te downloaden op de website van de KNAF ([www.knaf.nl](http://www.knaf.nl)).

## **INGESCHREVEN VOERTUIG\***

**D2.1** Tijdens de wedstrijd mag alleen de ingeschreven rijder in het door hem ingeschreven voertuig starten (dit op straffe van artikel A19.1).

## **COMMUNICATIE**

**D2.2** Iedere vorm van radio- en/of telecommunicatie met een rijder wanneer deze zich op de baan bevindt, is verboden.

## **VEILIGHEID BESTUURDER\***

**D2.3** **Alle rijdersuitrusting moet in goede en deugdelijke staat verkeren, zonder scheuren, gaten, losse naden, gebroken onderdelen of andere zichtbare beschadigingen die de werking of certificering kunnen verminderen of ongeldig maken.**

## **HELM - CLUBWEDSTRIJDEN\***

**D2.4** De rijder moet een goed vastgemaakte helm (in goede staat) dragen die is voorzien van minimaal het (leesbare) ECE 2205 keurmerk of hoger of een FIA-goedgekeurde helm volgens de FIA Technische lijst 25.

## **HELM - NK EN AM WEDSTRIJDEN**

**D2.5** De rijder moet een FIA-goedgekeurde helm (in goede staat) dragen volgens de FIA Technische lijst 25.

## **KLEDING - CLUBWEDSTRIJDEN\***

**D2.6** Het dragen van een overall voorzien van label FIA8856-2000 of FIA8856-2018 is verplicht.

**D2.7** De rijder is verplicht een stofbril of volgelaats masker te dragen.

**D2.8** De rijder is verplicht minimaal een nekband te dragen voorzien van NOMEX3 label. Het dragen van een HANS of SIMPSON of te wel FHR systeem word sterk aangeraden voorzien van FIA label FIA8858-2010. zie gebruiksvoorschriften FHR op: <http://www.knaf.nl/veiligheid-voertuig/fhr-systeem>

**D2.9** Het dragen van brandwerend ondergoed volgens FIA 8856-2000 of FIA8856-2018 wordt sterk aangeraden.

**D2.10** **Het dragen van schoenen tijdens het besturen van het voertuig is verplicht. Het gebruik van schoenen die voldoen aan de FIA-normeringen FIA 8856-2000 of FIA 8856-2018 wordt ten zeerste aanbevolen. De schoenen moeten gesloten zijn en zodanig van constructie dat zij de voeten volledig beschermen. Het besturen van een voertuig op blote voeten of met open of onvoldoende beschermend schoeisel is niet toegestaan.**

## KLEDING - NK EN AM WEDSTRIJDEN

- D2.11** Het dragen van een FIA goedgekeurde overall (zie FIA lijst 27 en 74) is verplicht.
- D2.12** Het dragen van een stofbril of volgelaats masker is verplicht.
- D2.13** **De rijder is verplicht een FHR-systeem (Front Head Restraint) te dragen. Het FHR-systeem moet zijn uitgevoerd als HANS, Simpson Hybrid of een ander door de FIA erkend FHR-type en moet zijn voorzien van een geldig FIA-label conform FIA 8858-2010. Het systeem moet worden gebruikt overeenkomstig de voor het betreffende FHR-systeem geldende FIA-gebruiksvoorschriften.**
- D2.14** Het dragen van brandwerend ondergoed volgens FIA 8856-2000 of FIA8856-2018 is verplicht.
- D2.15** Het dragen van schoenen en handschoenen volgens FIA 8856-2000 of FIA8856-2018 normering is verplicht.

## GELUID\*

- D2.13** Het uitlaatgeluid mag ten hoogste 100dB(A) bedragen, gemeten met de geluidsdrukmeter geplaatst op de stand A en "Slow" onder een hoek van 45 graden en op 50 cm. afstand van de uitlaatopening terwijl de motor 4500 t.p.m. draait. Deelnemende voertuigen waarbij tijdens de technische keuring voorafgaande aan de wedstrijd het geluid is gemeten en akkoord bevonden, worden, wanneer bij nacontrole de bovenstaande norm wordt overschreden, uit de uitslag genomen. Om goede controle mogelijk te maken moet het laatste deel van de uitlaat horizontaal lopen.

## SLOTBEPALING

- D3.1** In alle gevallen waarin dit reglement en de overige KNAF-reglementen inzake de autocross niet voorziet of eventuele aanvullingen of wijzigingen noodzakelijk zijn, beslist en voorziet het Bestuur Sectie Auto Cross in overleg met de organisator.
- D3.2** De reglementen zijn geldig gedurende het wedstrijdjaar één (1) jaar, maar kunnen tussentijds door officiële publicaties worden aangevuld/gewijzigd. Aanvullingen/wijzigingen kunnen met onmiddellijke ingang van kracht worden verklaard.
- D3.3** Aanvullingen/wijzigingen die in geval van overmacht tijdens een evenement uitgebracht (moeten) worden, moeten door de Sportcommissarissen worden goedgekeurd.