



TECHNISCH REGLEMENT

Venneper
Power

Vrije **K**lasse

2026

Het basis reglement te hanteren is KNAF 2015. Dit geldt te allen tijde. Uitzonderingen op dit reglement worden gemaakt in het Venneper Power Klasse reglement hierna te noemen het: VPK-reglement 2026

Versie A datum 23-februari 2026 Status: Definitief

INHOUDSOPGAVE

TECHNISCH REGLEMENT

Milieu	3
Wedstrijdreglement VPK klasse	4
Rolkooi	5-9
Veiligheidseisen Venneper Power Klasse	10-11
Transponder	12
Startnummers	13
Veiligheidsuitrusting coureur	14-15
Standaard VPK reglement	16
Artikel aanpassen carrosserie	17-18

Milieu

1. Het is verplicht om onder de crosswagen een vloeistofdicht milieuzeil te leggen, afmeting 3 x 5 meter, dus géén gevlochten bouwzeil. Het niet plaatsen van de crossauto op het milieuzeil wordt met schorsing bestraft. Het aftanken van de crossauto moet boven dit milieuzeil gebeuren. Een milieuzeil dient iedere deelnemer zelf mee te nemen en zijn **niet** verkrijgbaar op het evenement.
2. Alle meegebrachte zaken, ook uw crossauto, dienen door de deelnemer zelf te worden meegenomen. Volle, dus door u gebruikte vuilniszakken dient u zelf mee naar huis te nemen. Iedere deelnemer dient zelf zorg te dragen voor het opruimen van zijn eigen afval.
3. Iedere deelnemer dient doeken of opvang grind bij zich te hebben om gemorste schadelijke vloeistoffen (bijvoorbeeld olie of benzine) van het milieuzeil af te deppen en deze doeken in de vuilniszak te doen. Er zijn geen speciale olieopvangbakken aanwezig. Iedere deelnemer dient alle soorten milieuvervuilende vloeistoffen zelf af te voeren.
4. Meegebrachte brandstof moet in een goed af te sluiten jerrycan zitten van max. 25 liter. Deze mag nooit in het veld staan maar moet op de aanhanger of in het trekkend voertuig staan degelijk vastgebonden staan. Dit is om omstoten of omvallen te voorkomen. Zorg ervoor dat alle brandstof op een veilige plaats en uit het zicht en uit de zon geplaatst wordt.
5. Plaats geen accu's in het gras/weiland. Zorg dat u een lekdichte bak bij u hebt voor dit soort zaken.
6. Thuis moet u alle "losse" plastic en metalen delen, grilles, sierstrippen, wioldoppen e.d. verwijderen.

OPMERKING:

Deze milieumaatregelen zijn door o.a. de KNAF maar ook door gemeenten bepaald. Alleen met jullie medewerking en inzicht kunnen wij ons hieraan houden wat noodzakelijk is voor het verkrijgen van de vergunningen. Wij rekenen dan ook op jullie begrip en het handelen hiernaar.

Wedstrijdreglement de Vennep Power Klasse (VPK)

1. In dit VPK-reglement van stichting autocross Haarlemmermeer staan zaken vermeld waarin wordt afgeweken van de geldende KNAF-2015 reglementen. Dit geldt alleen voor de Vennep Power Klasse en de Vennep Regio Klasse
2. Het Veiligheidsreglement van de KNAF 2015 blijft te allen tijde van toepassing.
3. Crosswagens moeten op tijd op het terrein aanwezig zijn voor de verplichte technische keuring. Kom op tijd! Voor actuele gegevens en tijden zie facebook en website van stichting autocross Haarlemmermeer
4. Indien men niet tijdig aan de start verschijnt, verliest men het recht op verdere deelname, tenzij anders door het wedstrijdsecretariaat wordt bepaald.
5. Bij onnodig hinderen volgt diskwalificatie door middel van de zwarte vlag.
6. Men is verplicht de baan te volgen, bochten afsnijden is niet toegestaan.
7. Het inzetten van een reservewagen is verboden.
8. Minimaal een week voor aanvang van het evenement dient ieder team te zijn ingeschreven via de website van stichting autocross Haarlemmermeer. (www.autocrosshaarlemmermeer.nl) Meerdere rijders zijn toegestaan per auto, mits aangemeld via de website. Maximaal aantal rijders is 4 personen. Na aanmelding zijn alle rijders verzekerd.
9. Het is verboden een defecte wagen op of langs de baan te repareren tijdens de wedstrijd.
10. Roken is ten strengste verboden in crossauto's en het parc fermé. Voor en tijdens de wedstrijd is het verboden alcohol en/of drugs te gebruiken. Wordt dit toch geconstateerd, dan wordt men van verdere deelname uitgesloten.
11. Tijdens de cross kunnen er controles plaatsvinden (denk hierbij aan alcohol maar ook decibellen, testbank of andere meetgegevens).
12. Wanneer een rijder en auto wordt gediskwalificeerd, moet hij onmiddellijk en RUSTIG de baan verlaten naar het rennerskwartier zonder de overige rijders te hinderen.
13. Als tijdens de wedstrijd de wagen wordt verlaten, contact uitzetten en jezelf in veiligheid brengen. LET OP de auto mag alleen worden verlaten op aanwijzing van de marshalls.
14. Voor iedere deelnemer is een geldig rijbewijs verplicht. Deze deelnemers moeten hun rijbewijs kunnen tonen op verzoek van iemand van de organisatie. Het is niet meer verplicht om een ERB af te sluiten.
15. In het rennerskwartier langzaam en voorzichtig rijden. Niet harder dan stapvoets (max. 5 km per uur). Bij overtreding van deze regel volgt schorsing voor de dag.
16. Wij verplichten, bij elke crossauto of crossteam een goedgekeurde brandblusser die binnen handbereik staat. De rijder is zelf verantwoordelijk voor het gebruik.
17. De wagens moeten direct na de prijsuitreiking van het crossterrein verwijderd worden.
18. In de VPK is kop-staart duwen toegestaan. Onsportief rijgedrag waaronder het aan de zijkanen inrijden is niet toegestaan en zal bestraft worden met een zwarte vlag (= diskwalificatie van wedstriiddag). Dit zal worden bepaald door de wedstrijdleiding.
19. Bij alle zaken waarin dit reglement niet voorziet, beslist de wedstrijdleiding.

Rolkooi

Minimale eisen van de rolkooi

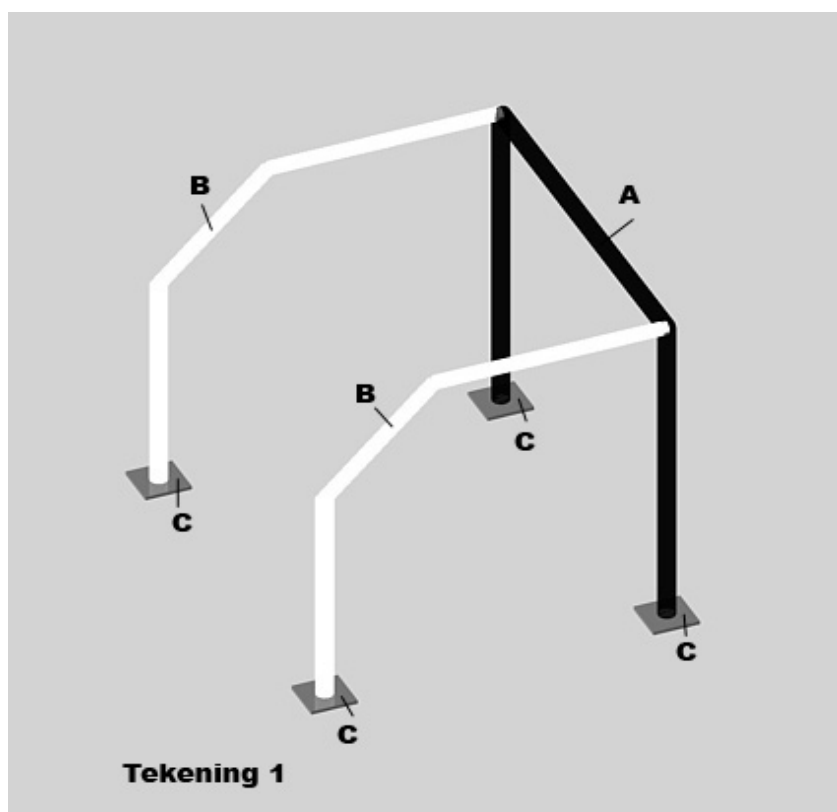
Volgens KNAF-reglement 2015

Volgende beschrijving is ter VERDUIDELIJKING van het KNAF-reglement.

Materiaal: Stalen ronde pijp. Koudgetrokken ongelegeerd, naadloos.
(Gegalvaniseerd/stijger pijp niet toegestaan).

De rolkooi hoeft **niet** officieel geregistreerd te zijn.

De rolkooi moet **wel** volgens onderstaande tekeningen en beschrijving uitgevoerd zijn:



De hoofdbeugel A moet uit één stuk gebogen worden.

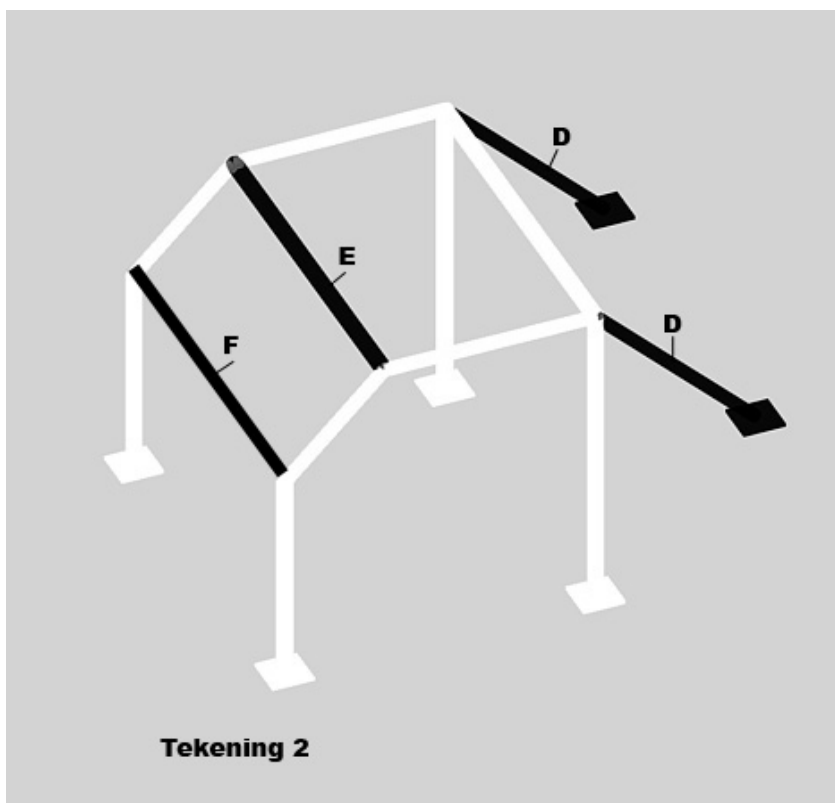
Minimum afmeting **rond 45mm x 2.5 mm of rond 50mm x 2mm**

De rest van de rolkooi moet gebouwd worden met minimum afmeting rond 40mm x 2mm of 38mm x 2,5 mm

De zijbeugels B moeten uit één stuk gebogen zijn.

De rolkooi moet op stalen voetplaten C gelast worden. Voetplaten moet op de dorpel of bodem van de auto staan en rondom afgelast worden, zij moeten min. 120 cm² zijn en 3 mm dik. De voetplaten mogen in de vorm van de dorpel of bodem gebogen zijn.

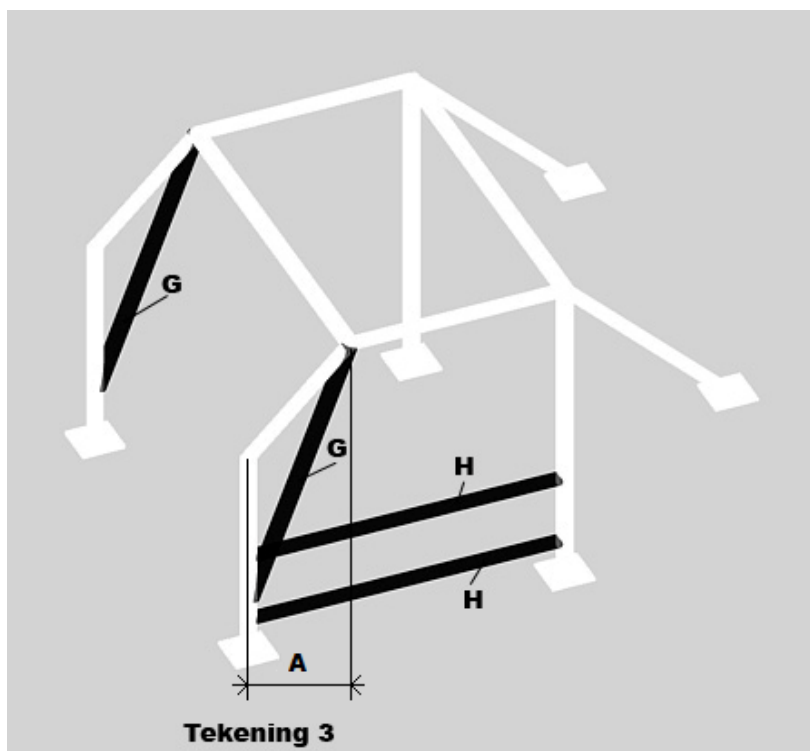
Roestschade aan bodem of dorpel moet eerst degelijk gerepareerd worden voordat de rolkooi in de auto wordt gemaakt.



Achterafsteuning D vanaf de hoofdbeugel op de wielkasten d.m.v. voetplaten van min. 60cm² en 3 mm dik.

Dak verstevigingsbuis E.

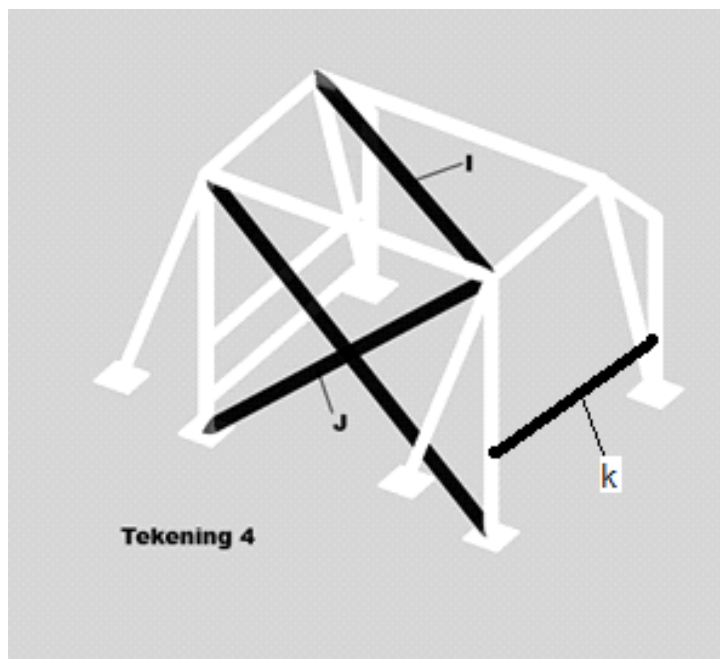
Buis F is niet verplicht maar wordt sterk aangeraden



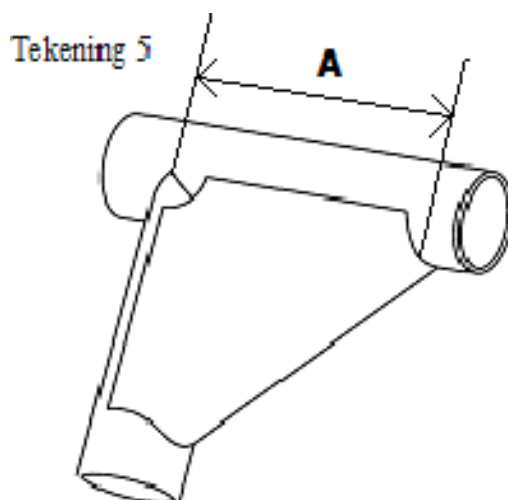
Zijbeugel verstevigingsbuizen G. Aan de bestuurderszijde mag buis G max 20° gebogen worden om ruimte te maken voor het stuur. Onderzijde van G max 10 cm boven de voetplaat. Bovenzijde G max 10 cm onder de buiging van zijbeugel B (tekening 1). Buizen G zijn niet noodzakelijk als afstand 'A' kleiner is als 20 cm.

Deur verstevigingsbuizen H. De buizen H moeten zo geplaatst zijn dat zij de bestuurder optimaal beschermen bij een zijdelingse impact.

Wanneer buis G, de buizen H kruist mag G onderbroken worden en moeten er 2 inzetstukken tegenover elkaar in de kruising van de buizen gelast worden. De inzetstukken moeten gemaakt worden d.m.v. gebogen stalen plaat in U vorm min. 1 mm dik, zie tekening 5. Maat 'A' moet tussen de 8 en 16 cm zijn.

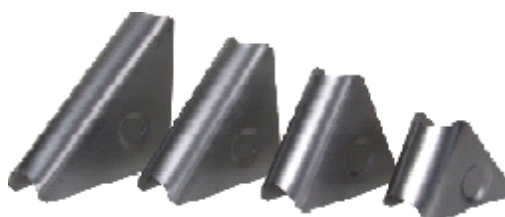


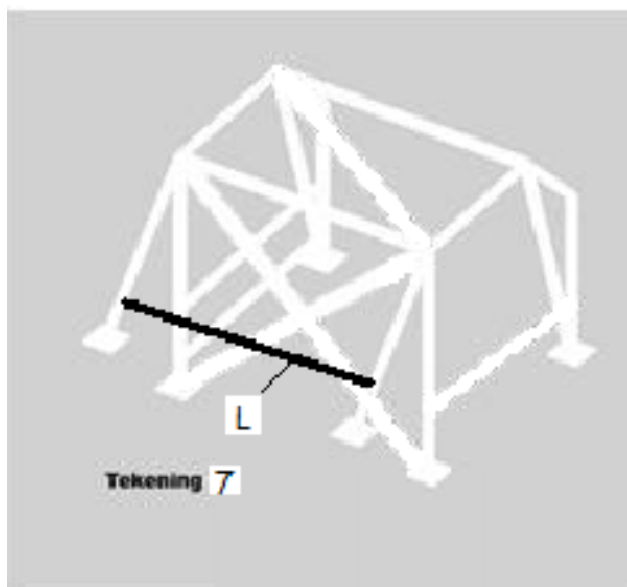
Dakverstevigingsbuis I diagonaal van rechtsachter naar linksvoor.
Kruis versteviging J voor de hoofdbeugel. Onderzijden van het kruis max. 10 cm vanaf de voetplaten. Buis K aan de 'bijrijderszijde'.



In de kruising van kruis J moeten 2 inzetstukken tegenover elkaar ingelast worden. Het inzetstuk moet gemaakt worden d.m.v. gebogen stalen plaat in U vorm min. 1 mm dik zie tekening 5. Maat 'A' moet tussen de 8 en 16 cm zijn. Een ander voorbeeld van de inzetstukken oftewel gussets zie tekening/foto 6

Tekening/foto 6





Advies: dwarsbuis L, (gelast tussen achterafsteuning (D tekening 2). Een dwarsbuis L tussen hoofdbeugel (A tekening 1) en kruisversteving (J tekening 4) is ook toegestaan. De dwarsbuis L is bestemd voor de bevestiging van de schoudergordel.

Alle lasverbindingen moeten degelijk en rondom afgelast zijn. De lasverbindingen moeten op elkaar pasgemaakt worden d.m.v. uithammen, pijp niet platslaan. De bochten/buigingen mogen niet geknikt zijn. De rolkooi moet 'strak' in de auto zitten en te allen tijde moet de bestuurder binnen de kooi zitten. Dringend advies is de rolkooi te schilderen of te spuiten.

Andere of meer opties zie KNAF-reglement 2015.

Veiligheidseisen Vennep Power Klasse

1. Ruiten, buitenspiegels, originele verlichting, sierstrippen, wioldoppen, interieur en onnodig brandbare onderdelen moeten verwijderd worden
2. Radiateur, expansietank, accu, brandstoftank en brandstofpomp/filter mogen achter de hoofdrolbeugel geplaatst worden mits:
Goed vastgezet met een metalen kap (min. 1mm dik) afgeschermd zodat nimmer vloeistoffen bij de bestuurder kunnen komen als er lekkage is.
3. Koelwater- en brandstofleiding moet van metaal zijn (of met metaal afgeschermd) en degelijk gemonteerd zijn.
4. Koelvloeistof is niet toegestaan. Uitsluitend water als koelmiddel gebruiken.
5. Brandstoftank moet van metaal zijn en max. 20 liter inhoud. Ontluchting met terugslagklep.
6. Luchtfilter mag niet in het bestuurderscompartiment.
7. Deuren mogen vast gelast worden.
8. Alle voertuigen moeten een instapopening hebben van minimaal 45x75 cm. Zowel de voorzijde als de instapopeningen moeten een doorzichtige beschermende constructie hebben. Dit mag een gaaswerk zijn die moet dan een diameter hebben van minimaal 2 mm met een maaswijdte van maximaal 40 x 40mm. Als er Polycarbonaat raamwerk gemonteerd wordt moet deze aan de voorzijde minimaal 5 mm zijn en zijkanten minimaal 3 mm. Aan de bestuurderszijde moet het raamwerk met 1 geblokkeerd scharnier gemonteerd worden. Aan de onderzijde moet dit deugdelijk met een statische snel sluiting zijn dichtgemaakt en moet van zowel de binnen- als de buitenzijde geopend kunnen worden. In de ruitopeningen van de bestuurdersdeur en voorruit moet degelijk gaas gemonteerd worden, zodat er geen hand of arm buiten de auto kan komen tijdens een crash. Het gaas in de bestuurdersdeur moet geopend kunnen worden, (ook vanaf de buitenkant) met een degelijke en snel te bedienen sluiting. Het gaas in de voorruit maximaal tot aan de helft van de auto (bijrijderskant openlaten).
9. Gaten (en gaatjes) in het schutbord moeten dichtgemaakt worden met metalen plaat (min. 1mm. dik) Grote gaten in bodem bestuurderscompartiment zijn niet toegestaan.
10. Een goed werkend gescheiden remsysteem is verplicht, bij controle moeten alle 4 de wielen blokkeren.
11. Sleepoog voor en achter is verplicht. Het sleepoog mag niet buiten het voertuig uitsteken.
12. Hoofdstroomschakelaar is verplicht, deze moet ook van buitenaf te bedienen zijn ter hoogte van de voorruitopening. De motor moet uitgaan als de schakelaar uitgezet wordt.
13. Een stoflicht en twee remlichten 21 watt 60 cm² zijn verplicht. Goed zichtbaar aan de achterzijde van de auto. Stoflicht moet blijven branden als de hoofdstroomschakelaar uitgezet wordt.
14. Uitstekende delen zijn niet toegestaan of geen losse delen
15. Banden: Geen trekker banden, spijkerbanden, sneeuwkettingen, dubbellucht.
16. Auto's met 4x4 zijn buiten mededingen toegestaan
17. Velgen: Aanpassingen aan velgen toegestaan. (Omdraaien, extreem uittrezen of afdraaien. Alle wielbouten/moeren monteren. Beadlock velgen zijn toegestaan
18. De bestuurdersstoel moet uit één geheel bestaan incl. hoofdsteen, waarbij de rugleuning tot minimaal schouderhoogte reikt en overgaat in de hoofdsteen welke reikt tot 3/4 hoogte van de helm. De stoel moet afgesteund worden aan het frame/rolkooi. Indien een composiet kuipstoel is gemonteerd, moet deze middels een metalen raamwerk, buismateriaal voor het stoelframe minimaal 20 x 1,5 mm, dat de gehele stoel inclusief hoofdsteen omsluit, op minimaal vijf punten bevestigd worden. Een FIA gehomologeerde stoel wordt **aanbevolen** welke dan

volgens de FIA-voorschriften gemonteerd moet zijn. Een FIA-stoel mag 10 jaar verlopen zijn (mits de stoel in goede staat verkeerd dit ter boordeling van de Technische Commissie). Indien de stoel uit de homologatie is moet het 5^e punt afgesteund worden. Let wel: de stoel moet bij de bestuurder "passen".

19. Het uitlaatgeluid mag ten hoogste 100dB(A) bedragen, gemeten met de geluidsdrukmeter geplaatst op de stand A en "Slow" onder een hoek van 45 graden en op 50 cm. afstand van de uitlaatopening terwijl de motor 4500 t.p.m. draait. Deelnemende voertuigen waarbij tijdens de technische keuring voorafgaande aan de wedstrijd het geluid is gemeten en akkoord bevonden, worden, wanneer bij nacontrole de bovenstaande norm wordt overschreden, uit de uitslag genomen.
20. Het is niet toegestaan om in te schrijven en deel te nemen aan de wedstrijd met pick-ups, bestelauto's of vrachtwagens.
21. Aanpassingen aan motor toegestaan. Er mogen veranderingen aangebracht worden welke het vermogen verbeteren.
22. Vrij-programmeerbaar computersysteem is toegestaan.
23. Inlaatspruitstuk en gasklep(pen)huis mogen aangepast worden
24. Uitlaatspruitstuk is vrij (dient wel aan de max decibel te voldoen).
25. Versnellingsbak mag worden aangepast worden.
26. Turbo, drukvulling en meer dan twee-wielaandrijving is toegestaan. (4x4 buiten mededinging)
27. Schokbrekers/vering zijn vrij van keuze.
28. Spoorverbreeders zijn toegestaan.
29. Voertuigen met één motorfietsmotor met motorinhoud t/m 2000cc en maximaal 4 cilinders is toegestaan.
30. Aanpassingen aan motor toegestaan. Er mogen veranderingen aangebracht worden welke het vermogen verbeteren. De motor moet zich bevinden in het standaard motor compartiment. De motor eventueel in combinatie met een subframe dient te worden bevestigd op de standaard bevestigingspunten. Eventuele elektronische hulpmiddelen zoals ESP, ASR, launch-control, enz. zijn niet toegestaan
31. Zaken als radiator/koelers en of accu's, metalen benzinetanks met terugslagklep of andere reservoirs, evenals benzinepompen en/of filters, mogen zich nimmer in het bestuurderscompartiment bevinden en dienen afgeschermd te worden. Iedere directe of indirecte ontluchting dient voorzien te zijn van een opvangtank. Bovendien moeten de brandstofleidingen die zich in het bestuurderscompartiment (= de ruimte tussen schutbord en achterste rolbeugel) bevinden van koper of metaal zijn vervaardigd of een metalen beschermlaag hebben. Dit alles moet dusdanig geconstrueerd te zijn, dat er nimmer gevaar voor de deelnemer en medewerker kan optreden.
32. Het voertuig moet voorzien zijn van een deugdelijke stuurinrichting, goed werkende remmen op alle wielen en een gescheiden remsysteem.

Transponder

Het rijden met een mylaps transponder is verplicht. De transponder kan bij Stichting Autocross Haarlemmermeer worden gehuurd.

De transponder moet op de goede plek gemonteerd worden en al bij het keuren aanwezig zijn. Montage bij de standaard auto's in de ruitsponning van de B stijl bijrijderskant. Op een buigbaar steuntje zodat bij een koprol de transponder naar binnen buigt. De transponder moet op de baan 'schijnen', er mag geen metaal tussen de transponder en de grond zijn. Zie de onderstaande foto's hoe de transponder gemonteerd moet zijn.



Transponder rechtop monteren

Startnummers

Het startnummer met zwarte cijfers van tenminste 20 cm hoogte en 8 cm breedte, moet duidelijk aan beide zijden op een witte, ondoorzichtige ondergrond van 25x25 cm worden aangebracht.

- Het startnummer moet zich achter de hoofdrolbeugel op het dak bevinden.
- Het startnummer moet onmiddellijk voor de start van de wedstrijden aan beide zijden duidelijk zichtbaar zijn aangebracht op een van ronde hoeken voorziene enkele plaat die nimmer gevaar kan opleveren voor anderen of de rijder zelf.
- Tevens moet aan de voorzijde van het deelnemend voertuig het startnummer worden aangebracht ter grootte van minimaal 10 x 5 cm.

Veiligheidsuitrusting coureur

Zie KNAF-reglement 2015. www.KNAF.nl

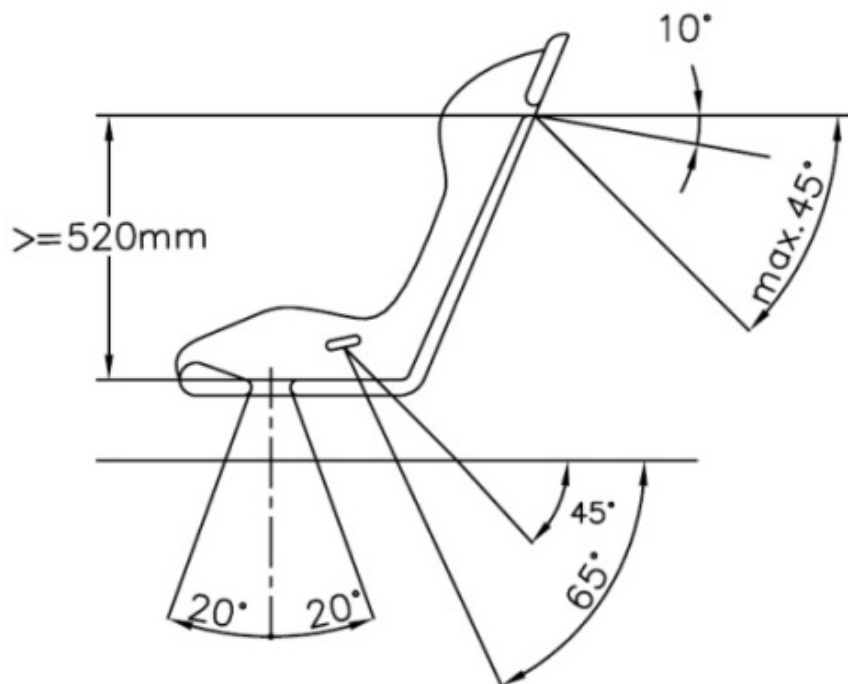
Volgende beschrijving is ter verduidelijking van het KNAF-reglement.

Gordel: minimaal 5 punts met oorspronkelijk geldig FIA-keur maximaal 10 jaar na geldigheidsdatum toegestaan als vermeld op gordel. Een deugdelijke gordel zonder enige vorm van beschadigingen of rafelingen (zichtbare gebreken). Degelijke montage met de bijbehorende gordel ogen. Bevestiging met: universele hijsogen, bouten, uitlaatkleppen, kettingschalmen e.d. is niet toegestaan. Gordel ogen monteren in een origineel gordel punt van de auto. Of in de bodemplaat, tunnel of dorpel monteren met bijbehorende moer incl. verstevigingsplaat van 40cm² en 3mm dik. Gordel ogen voor de schouderbanden mogen niet gelast worden. Bij voorkeur de schouderbanden om de dwarsbuis van de rolkooi 'lussen'. (Dwarsbuis L in tekening 7 van het rolkooi reglement) Bij het 'lussen' van de gordel wordt de klik sluiting, van de gordel verwijderd. In plaats van de kliksluiting i.c.m. het gordel oog, wordt de dwarsbuis gebruikt als montagepunt voor de gordel. Zie de onderstaande foto's. De dwarsbuis moet een minimale afmeting hebben van 38x2,5mm of 40x2mm



Gordel mag niet langs een scherp deel in de auto schuren.

Zie onderstaande tekening voor de hoek die de gordel mag maken t.o.v. de bestuurder.



Stoel: Goed passend bij de rijder. Moet degelijk vastgemaakt zijn (star, geen speling).
Rugleuning moet afgesteund worden op de rolkooi. Gaten t.b.v. de gordel moeten op de juiste plek zitten. Let op de gaten voor de schouderbanden, deze zitten vaak te hoog.
Verstelbare rugleuning en/of hoofdsteun moeten vastgezet worden. Polyester kuipstoelen moeten op een omsluitend frame gemonteerd zijn.

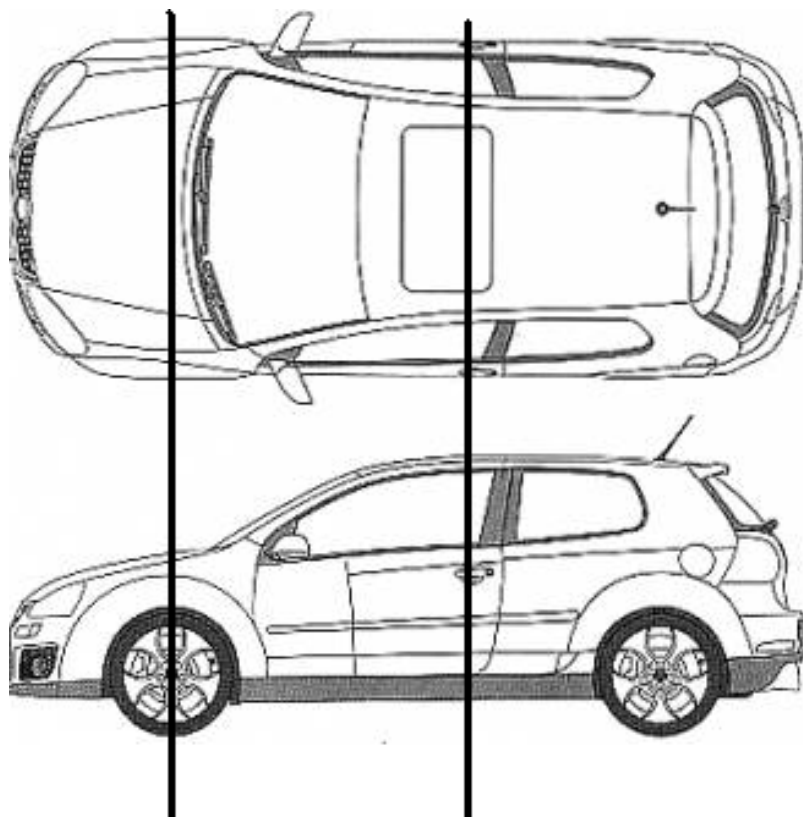
Standaard VPK reglement

Als Standaard Divisie Voor/achterwiel aandrijving maar met de volgende uitzonderingen:

1. Kop-staart duwen toegestaan.
2. Computer en kabelboom mag aangepast worden.
3. Motor mag aangepast worden
4. Carrosserie en verstevigingen: zie Artikel Aanpassen Carrosserie
5. Toegelaten zijn alle door de officiële Nederlandse importeur standaard en in normale serie geleverde auto's, met een minimum registratie van 500 stuks echter met een maximaal kentekengewicht van 2000 kg.
6. De originele carrosserie mag beperkt worden aangepast.
7. Er is geen maximaal aantal cilinders toegestaan en ook geen maximale motorinhoud. Turbo's zijn toegestaan. Bij dieselmotoren is ook een turbo toegestaan zonder een beperkte motorinhoud. Het merk van de motor hoeft niet te corresponderen met het merk van de auto. Plaatsing van de motor is vrij mits binnen het originele motorcompartiment.
8. De wielophanging is vrij.
9. De versnellingsbak is vrij maar dient wel direct aan de motor gemonteerd te zijn (eventueel met tussenplaat/pasplaat). Maximaal 2 wiel aandrijving. Wilt u toch bij de VPK deelnemen met een auto met 4 wielaandrijving als bijvoorbeeld een gastrijder, dan kunt u buiten mededinging meedoen.
10. De uitlaat is vrij, op voorwaarde dat; deze binnen c q onder de auto blijft, en dat de uitlaat eindigt aan de achterzijde (=minimaal voorbij de hoofdbeugel) onder de auto en naar achter gericht. De uitlaat mag door de bestuurders/bijrijdersruimte lopen mits goed afgeschermd en niet meer dan 100 decibel overschrijdt.
11. Het gebruik van een (elektrische) sperddifferentieel is toegestaan.
12. Voor alle niet genoemde punten in dit standaard VPK-reglement van Autocross Haarlemmermeer wordt het KNAF Veiligheid en technisch reglement 2015 gehanteerd.

Artikel Aanpassen Carrosserie

1. Bumpers verwijderen of verstevigen toegestaan.
Een originele bumper(balk) van een ander type auto is toegestaan mits deze de contouren van de carrosserie volgt.
2. **Bumper verstevigen maximaal met buis 30 x 2 mm of koker maximaal 30 mm x 30 mm x 2mm.**
3. Verstevigingen van de carrosserie zijn toegestaan binnen de contouren van de carrosserie. Maximaal met buis 40 x 2 mm. Geen scherpe hoeken en uitstekende delen. Ook niet als de buiten bumper eraf is. Ontstane scherpe hoeken of randen na een aanrijding moeten afgerond/gerepareerd worden.
4. De dorpels dienen in zijn geheel behouden te worden, dus van wielkuip tot wielkuip. Zij mogen wel verstevigd worden.
5. De wielkappen dienen behouden te worden.
6. Het originele schutbord dient te worden behouden.
7. De originele bodemplaat en tunnel, dient behouden te blijven van schutbord tot en met onder de hoofdbeugel. Voorbij de hoofdbeugel naar achteren toe mag de bodem verwijderd worden inclusief dwars en langs dragers.
8. Voor het schutbord mogen constructieve delen en plaatwerk verwijderd of ingekort worden, mits de andere in dit artikel genoemde punten ten alle tijde nageleefd worden.
9. Vanaf het schutbord tot aan de B stijl dienen de stijlen en dakconstructie te worden behouden.
10. Ter verduidelijking de onderstaande tekening: Tussen de strepen moet de carrosserie origineel blijven.



De buitenzijde van de carrosserie mag op geen enkele wijze verlengd, ingekort, versmald of verbreed worden, met uitzondering van de spatborden. De originele spatbordrand mag ten behoeve van de veerweg maximaal 10 cm verwijderd worden de hoogte in (dus boven het wiel), maximaal 5 cm voorwaarts en maximaal 5 cm achterwaarts.

11. De buitenbeplating moet origineel zijn. (Geen polyester schermen o.i.d.)
12. Voor auto's met een chassis (bv een kever) behoren de vooras en de achteras tot het chassis. (Torsieassen) Het chassis samen met de opbouw noemen we de carrosserie.
13. Achterklep mag verwijderd worden.
14. Geen trekhaak (ook balk verwijderen).

OPMERKINGEN ALGEMEEN:

- **Het gebruik van een sperdifferentieel is toegestaan.**
- **Het gebruik van beadlock velgen is toegestaan.**

Contactgegevens & Colofon

Dit reglement is eigendom van Stichting Autocross Haarlemmermeer.

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd zonder toestemming.

Vragen? Info@autocrosshaarlemmermeer.nl