

Aanpassingen Reglementen 2026

Vanaf dit jaar zijn er enkele belangrijke wijzigingen doorgevoerd in de reglementen. Ons doel is om een eerlijkere competitie te waarborgen, zodat ook basisteams kans maken op het podium. Daarnaast streven wij ook naar een lagere drempel voor inschrijvingen (van buiten Nieuw-Vennep) door middel van overzichtelijke reglementen en eerlijkere regelgeving voor alle deelnemers. Nadat in 2024 de **VRK (Venneper Regio Klasse)** werd geïntroduceerd om de sport toegankelijk en betaalbaar te houden (zonder jaarlijkse verplichting voor nieuwe gordels of katalysatoren etc.), introduceren wij dit jaar een extra klasse: de **VPK (Venneper Power Klasse)**.

Deelnemende teams maken voortaan een bewuste keuze tussen de VRK en de VPK. Het fundamentele verschil bevindt zich onder de motorkap:

- **VRK:** Bestemd voor standaardvoertuigen zonder technische aanpassingen bedoeld om de snelheid van het voertuig te verhogen.
- **VPK:** Een vrije klasse waarin, binnen de veiligheidsmarges, onbeperkt aanpassingen mogen worden uitgevoerd aan de motor en het onderstel (zoals schokbrekers) om een snelheidsvoordeel te behalen.

Resumé: VRK is de standaardklasse; VPK is de vrije klasse."

Ons doel is om instap- en beginnende teams een eerlijke kans op de overwinning te bieden, zonder dat zij direct de strijd aan hoeven te gaan met professionele raceteams. De keuze voor een klasse is vrij. Echter, als bij de technische keuring blijkt dat een voor de VRK (standaardklasse) ingeschreven voertuig niet aan de standardeisen voldoet, wordt de deelnemer automatisch overgeplaatst naar de VPK (powerklasse). Voor de 2-uurs cross kan in beide klassen worden ingeschreven. Deelname aan zowel de VRK als de VPK staat open voor iedereen, ook voor rijders van buiten Nieuw-Vennep.

Het onderstaande stroomschema biedt een helder overzicht van de reglementen die per klasse van toepassing zijn:

