



REGLEMENT 2-uurs Cross

2026

Reglement 2-uurs cross Nieuw-Vennep 2026

De deelnemers aan de 2 uurs cross in Nieuw-Vennep verdelen we in 2 klassen. Deze nemen gelijktijdig deel aan de wedstrijd maar hebben hun eigen uitslag/winnaars.

Klasse 1

Venneper Regio Klasse (VRK):

Standaard auto's die voldoen aan het VRK 2026 reglement:

De deelnemende voertuigen dienen te voldoen aan het technisch VRK-reglement 2026. VRK staat voor Venneper Regio Klasse. Dit is de een klasse waarin uitsluitend originele/standaard auto's in rijden. Voor meer info bekijk de reglementen op de website.

Klasse 2

Venneper Power Klasse (VPK)

Aangepaste auto's die voldoen aan het VPK 2026 reglement:

De deelnemende voertuigen dienen te voldoen aan het technisch VPK-reglement 2026. In de klasse rijden alle auto's die buiten standaard zijn. Dat wil zeggen dat deze dusdanig zijn aangepast om de snelheid te verhogen. Deze auto's zijn dus niet meer standaard. Dit is een vrije klasse binnen de geldende reglementen. Aangepaste auto's vallen onder het VPK-reglement.

De organisatie heeft te alle tijden het recht om te bepalen in welke klasse een deelnemend voertuig mag deelnemen.

Als na afloop blijkt dat een deelnemend voertuig niet aan het klasse reglement voldoet wordt deze gediskwalificeerd/ uit de uitslag gehaald.

Reglementen:

- Een team bestaat uit maximaal 4 personen + 2 monteur.
- Deelname is vanaf 18 jaar, een verzekering via Stichting Autocross Haarlemmermeer (SAH) en een geldig rijbewijs is verplicht, deze moeten getoond worden bij de inschrijving.
- Het is ten strengste verboden alcohol voorafgaand en tijdens de wedstrijd te nuttigen! Dit geldt voor rijders en monteurs.
- De originele benzinetank MOET verwijderd zijn!
- Maximaal inhoud benzinetank is 20 liter.
- Verplicht is tenminste 1 goed werkende uitlaatdemper!!! Deze zo monteren dat deze aan het eind van de wedstrijd nog steeds functioneert!!!!
- Vlagsignalen: Rood is onmiddellijk stoppen! Doe dit op een veilige manier zonder u tegenstander te hinderen, Wit is opletten er bevindt zich een stilstaand voertuig in het betreffende baanvak.
- Na elke 25 minuten vindt een neutralisatie plaats indien nodig (aangegeven door een rode vlag)
- Na de neutralisatie wordt er weer gestart met de rood wit blauwe vlag.
- Als er een neutralisatie is mogen de nog rijdende auto's de baan niet verlaten! Ook mag er geen rijderswissel plaatsvinden op de baan.
- Blijf tijdens de neutralisatie in de auto zitten en houd je helm op en nekband en gordels vast. Ten allertijden in de auto blijven en helm ophouden!!!
- Op elk moment van de wedstrijd kan men de pitstraat in rijden voor een tankstop reparatie of rijderswissel, behalve tijdens de neutralisatie!
- Tijdens een rode vlag situatie is de pits gesloten voor in- en uitgaande deelnemers.
- Let op!!! Veiligheid gaat voor alles!! Gevaarlijk rijgedrag wordt bestraft met straf tijd, aftrek van ronden of een zwarte vlag (= diskwalificatie).
- De rijders en bijbehorende monteurs krijgen bij de technische keuring een polsbandje. Zonder polsbandje is er geen toegang tot de pitstraat.
- De coureurs zijn verantwoordelijk voor het gedrag van monteurs. Bij overtreding van de regels geldt diskwalificatie.
- In de pitstraat stapvoets rijden!! = 5 km/h.
- Volg te allen tijde de aanwijzingen van de officials op!! Zij staan er voor ieders veiligheid.
- Wees extra voorzichtig met brandstof bijvullen!!
- Iedere deelnemende auto moet in de pits een brandblusser van minimaal 4kg bij zich hebben.

- In de pitstraat mag niet worden gelast of met vuur gewerkt worden.
- Een milieuzeil onder de gehele auto is verplicht! Zo niet volgt diskwalificatie.
- Zolang de wedstrijd bezig is mogen er geen deelnemende voertuigen naar het rennerskwartier. Zo wel worden deze voertuigen uitgesloten van deelname.
- Puntentelling vindt plaats door een transpondersysteem, degene met de meest afgelegde ronden is de winnaar.
- Let op bij het uitrijden van de pitstraat! Doe dit veilig en zonder je collega's te hinderen.
- 10 minuten voor het einde van de wedstrijd wordt er met de rood-wit-blauwe vlag gezwaaid.
- Dubbelluchtbanden, sneeuwkettingen of spijkerbanden zijn niet toegestaan
- Balanceerloodjes van de velgen dienen verwijderd te zijn.
- Onder 16 jaar geen toegang in de pits.
- Sleep- en hulpdienstvoertuigen hebben te allen tijde voorrang en kunnen niet aansprakelijk worden gesteld voor evt. schade.
- Gebruik de aangegeven sleutelplek te allen tijde; ook bij een rijderswissel moet de auto op de sleutelplek staan.
- Het is de bedoeling om zoveel mogelijk ronden te rijden.
- De wedstrijden worden volgens het VRK-veiligheidsreglement (o.a. rol kooi, gordel, uitrusting rijder, brandstoftank, milieuzeil, vlaggen). Eventuele aanvullingen worden tijdens de briefing bekend gemaakt.
- Jeugdklasse rijders kunnen niet deelnemen aan de 2-uurs cross.
- Alle auto's starten gezamenlijk middels een rollende start.
- Er mag gebruik gemaakt worden van (een of meerdere) pitstops. Dit is niet verplicht.
- Bij een rode vlag situatie loopt de tijd niet door. De wedstrijd wordt na 2 uur rijden of om 21.30 uur afgevlagd.
- Bij het niet opvolgen van de reglementen of aanwijzingen van de organisatie/ baancommissarissen kan de rijder gediskwalificeerd worden. Er wordt dan geen inschrijfgeld retour gegeven.
- De deelnemende voertuigen worden door de rijder zelf voorzien van een transponder. De rijder is zelf verantwoordelijk voor de juiste bevestiging hiervan. Bij verlies of niet inleveren van de transponder zal dit in rekening worden gebracht.
- Het gebruik van alcohol en/of drugs voor of tijdens de wedstrijd is verboden voor zowel rijders als monteurs. Hier zal steekproefsgewijs op gecontroleerd worden.
- Het is verboden te roken in de pitstraat.
- Rode vlag, als een deelnemer een rode vlag situatie veroorzaakt of tijdens een neutralisatie uit de greppel o.i.d. wordt gehaald wordt het voertuig teruggebracht naar de pitstraat alwaar de deelnemen eventueel na reparatie de wedstrijd kan vervolgen.

- De lichtere straffen worden uitgedeeld (op het startveld van de zaterdag) tijdens de wedstrijd, de deelnemer krijgt naast de zwarte vlag ook zijn/haar startnummer getoond. Je meldt je in dit geval op aangegeven locatie en word je daar een aantal ronden (afhankelijk van de straf) stilgezet.
- In de pitstraat mag door een team niet met rode of witte vlag gezwaaid worden om auto binnen te laten komen.
- Deelnemen aan de 2-uurs race met een 4x4 auto is buiten mededinging toegestaan.
- Tijdens en/of na sproeien of neutralisatie wordt de "Safety car" ingezet. De deelnemers rijden achter deze auto aan. Als de Safety car van de baan gaat, rijden de deelnemers rustig door totdat de rood wit blauwe vlag gezwaaid wordt, dan is de wedstrijd weer begonnen.
- Iedereen in de pitstraat, ook de officials dragen lichaam bedekkende kleding.
- Er is dit jaar geen jokerlap opgenomen in de baan.
- Per deelnemer mag slechts één crossauto worden ingezet voor de wedstrijd. Op straffe van diskwalificatie is het niet toegestaan om gedurende het wedstrijdverloop van auto te wisselen.
- De sleutelplek van elk team moet schoon worden achtergelaten na de wedstrijd.
- Gebruik de aangegeven sleutelplek te allen tijde; ook bij een rijderswissel moet de auto op de sleutelplek staan.
- Schade aanbrengen aan sleep-, hulp- of waterwagendienst: directe diskwalificatie voor de coureur. De kosten worden op de veroorzakende coureur verhaald.
- Een serviceauto is niet toegestaan in de pitstraat.

Contactgegevens & Colofon

Dit reglement is eigendom van Stichting Autocross Haarlemmermeer.

Niets uit deze uitgave mag worden veeleelvoudigd zonder toestemming.

Vragen? Info@autocrosshaarlemmermeer.nl