



ADR 2026

Algemeen Deelnemers Reglement

2026

Het basisreglement dat wordt gehanteerd is het KNAF 2015; dit is te allen tijde van kracht. Uitzonderingen op dit reglement worden vastgelegd in het Algemeen Deelnemers Reglement, hierna te noemen: ADR 2026.

Versie A datum 28-februari 2026 Status: Definitief

INHOUDSOPGAVE

ALGEMEEN DEELNEMERS REGLEMENT

1.0 Algemeen terrein	4
2.0 Technische keuring	5
3.0 Kleding en veiligheid	6
4.0 Rijdersbriefing en wedstrijdverloop	7
5.0 Vlaggen	8
6.0 Wedstrijdgedrag	8
7.0 Protestprocedure	10
8.0 Puntentelling en Klassering	10
9.0 Inschrijving en Toegang	11
10.0 Prijsuitreiking	12

Algemeen Deelnemers Reglement (ADR)



Inleiding

Dit reglement is door het bestuur met zorg opgesteld, maar uiteraard blijft het lastig om alle punten tot in detail te beschrijven. Bij het opstellen is zoveel mogelijk rekening gehouden met de diverse reglementen binnen de autocross. Voor vragen of opmerkingen kun je contact opnemen via: **info@autocrosshaarlemmermeer.nl**.

In dit ADR wordt ingegaan op het gewenste wedstrijdgedrag, de puntentelling, vlagsignalen, inschrijving, het rennerskwartier, de startprocedure, protestprocedures en kledingvoorschriften.

Dit reglement is bindend voor alle deelnemers in alle klassen. Voor de technische bepalingen geldt per klasse een specifiek technisch reglement. Indien een technisch klasse reglement afwijkt van het algemeen reglement, prevaleert het specifieke reglement. De technische reglementen zijn beschikbaar op onze website.

Het bestuur behoudt zich het recht voor om, buiten dit reglement om, maatregelen te treffen die een goede en veilige afloop van het evenement waarborgen. Deelnemers zijn verplicht aanwijzingen onverwijld op te volgen. Dergelijke maatregelen geven nimmer recht op restitutie van het inschrijfgeld. Met de publicatie van dit reglement komen alle voorgaande versies te vervallen.

1.0 Algemeen terrein

1.1 Toegang: De toegang tot het rennerskwartier en het parc fermé geschiedt via de openbare weg.

1.2 Verkeersregels: Het aanrijden vindt plaats conform de Wegenverkeerswet en uitsluitend op aanwijzing van de aanwezige verkeersregelaars.

1.3 Snelheid: Op het gehele wedstrijdterrein, inclusief het rennerskwartier en de pitstraat, dient uitsluitend stapvoets te worden gereden.

1.4 Milieuvoorschriften: Het gebruik van een milieuzeil onder het voertuig in het rennerskwartier en de pitstraat verplicht. Ook het bijvullen van brandstof en oliën dient uitsluitend boven een milieuzeil plaats te vinden. Een stilstaande auto moet altijd op een milieuzeil staan.

1.5 Brandveiligheid: Roken en open vuur zijn ten strengste verboden binnen een afstand van vier meter van brandstoffen en gasflessen.

1.6 Aggregaten: Een aggregaat dient veilig te zijn opgesteld en moet voorzien zijn van een deugdelijke uitlaatdemper.

1.7 Afval en eigendommen: De deelnemer is verplicht om na afloop van de cross alle meegebrachte voorwerpen (waaronder onderdelen en afval) onmiddellijk van het wedstrijdterrein en de directe omgeving te verwijderen. Bij nalatigheid worden alle door het bestuur gemaakte (opruim)kosten op de deelnemer verhaald.

1.8 Voertuigen op het terrein: Na aankomst dient de crossauto direct naar het rennerskwartier te worden gebracht. Naast de crossauto is maximaal één begeleidend voertuig toegestaan op het terrein. Het gebruik van overige voertuigen, zoals quads, steps of crossbrommers, is niet toegestaan.

1.9 Bouwwerken: Het is zonder uitdrukkelijke toestemming van de organisatie verboden om in het rennerskwartier stellages of bouwwerken te plaatsen die als tribune kunnen dienen.

1.10 Milieudelicten: Verontreiniging van het rennerskwartier is verboden. Het lozen van vloeistoffen (zoals olie, koel- of remvloeistof en brandstof), het verbranden van materialen (zoals papier, plastic en rubber) en het storten van afval (zoals glas en banden) leidt tot onmiddellijke uitsluiting en verwijdering van het terrein. Bij dergelijke handelingen wordt altijd aangifte gedaan bij de politie.

1.11 Overlast: Ieder team is zelf verantwoordelijk voor het beperken van (geluids)overlast in welke vorm dan ook. Na afloop van het evenement en na 23.00 uur is het, met het oog op het behoud van de vergunning, niet toegestaan om overmatige overlast voor omwonenden te veroorzaken. Aanwijzingen van de organisatie of toezichthouders dienen te allen tijde met respect te worden opgevolgd.

2.0 Technische keuring

2.1 **Communicatie:** De locatie en het tijdstip van de technische keuring worden gecommuniceerd via de officiële app en de omroepinstallatie.

2.2 **Identificatie:** Na goedkeuring ontvangen de deelnemers een polsbandje. Indien een voertuig niet wordt goedgekeurd, volgt uitsluiting van deelname.

2.3 **Toegang wedstrijd baan:** De bestuurder is verplicht het polsbandje te tonen bij het betreden van de wedstrijd baan.

2.4 **Toegang pitstraat en terrein:** Op vrijdag hebben uitsluitend monteurs en bestuurders met een geldig polsbandje toegang tot de pitstraat. Op zaterdag hebben monteurs geen toegang tot het wedstrijdterrein; dit is dan uitsluitend toegankelijk voor de deelnemende bestuurders. Uitzondering hierop is de begeleiding van junioren onder de 18 jaar.

2.5 **Status voertuig:** Na goedkeuring mogen er geen wijzigingen meer aan het voertuig worden aangebracht die in strijd zijn met de reglementen.

2.6 **Herkeuring:** Het bestuur, de keurmeesters en de wedstrijdleider zijn te allen tijde bevoegd om gedurende de dag een herkeuring uit te voeren. Bij twijfel rust de bewijslast bij de coureur om aan te tonen dat het voertuig voldoet aan de klasse-specifieke eisen.

2.7 **Meerdere coureurs:** Indien één voertuig door meerdere coureurs wordt gebruikt (bij inschrijving in verschillende klassen), dient elke coureur individueel met het voertuig ter keuring te verschijnen.

2.8 **Gedrag en communicatie:** Bij een gebrek aan respectvolle communicatie vanuit rijders of hun aanhang naar de wedstrijdleiding, organisatie, veiligheidsfunctionarissen of verkeersregelaars, behoudt de organisatie zich het recht voor om de deelnemer of het volledige team uit te sluiten. Dit kan leiden tot volledige diskwalificatie.

2.9 **Aanwezigheid:** In verband met de verplichte keuring dient de deelnemer minimaal twee uur voor aanvang van de wedstrijd aanwezig te zijn. Afgekeurde voertuigen moeten conform de aanwijzingen van het bestuur worden aangepast. Het is verboden om met een afgekeurd voertuig deel te nemen; deze voertuigen dienen direct van het wedstrijdterrein te worden verwijderd.

3.0 Kleding en veiligheid

3.1 Standaard klassen: Voor de klassen Sprinter, Junioren, Kever en alle overige niet-gespecificeerde klassen zijn de kleding-, gordel- en veiligheidseisen van het **KNAF Algemeen Reglement 2026** van toepassing.

3.2 Klassen VPK en VRK: Voor de klassen VPK en VRK gelden de onderstaande voorschriften, zoals deze tevens zijn vastgelegd in de betreffende klasse-reglementen.

3.3 Helm: Het dragen van een goed passende, sluitende en goedgekeurde helm (minimale eis: ECE-22.05 of hoger) is verplicht.

3.4 Oogbescherming: Bij gebruik van een gelaatsscherm (vizier) of stofbril dient deze te allen tijde van splintervrij materiaal te zijn.

3.5 Overall: Het dragen van een brandvertragende of vlamvertragende overall met lange mouwen is verplicht (bij voorkeur voorzien van het EN-531 keurmerk). Synthetische overalls zijn ten strengste verboden.

Gebruik: De mouwen van de overall mogen tijdens de wedstrijd onder geen beding worden opgestroopt. De overall mag pas na het verlaten van de baan worden uitgetrokken.

3.6 Onderkleding: Vanwege de hoge brandbaarheid is het dragen van nylon of plastic (onder)kleding strikt verboden.

3.7 Schoeisel: De deelnemer dient tijdens de wedstrijd stevig en gesloten schoeisel te dragen.

3.8 Nekbescherming: Het gebruik van een goed passende en sluitende nekband of een HANS/Hybrid-systeem is verplicht. Zelf gefabriceerde nekbanden worden niet geaccepteerd.

	
Nekband	HANS / Hybrid

3.9 Gordel: Minimaal 5 punts met oorspronkelijk geldig FIA-keur maximaal 10 jaar na geldigheidsdatum toegestaan als vermeld op gordel. Een deugdelijke gordel zonder enige vorm van beschadigingen of rafelingen (zichtbare gebreken).

4.0 Rijdersbriefing en wedstrijdverloop

4.1 **Briefing:** Voorafgaand aan de wedstrijd vindt een verplichte rijdersbriefing plaats. Het tijdstip en de locatie worden tijdig bekendgemaakt via WhatsApp en de omroepinstallatie.

4.2 **Voorstart:** Voordat de rijdersbriefing aanvangt, dienen de voertuigen van de eerste twee manches reeds klaar te staan bij de voorstart.

4.3 **Indeling:** De manche-indeling wordt voorafgaand aan de wedstrijd gedeeld via WhatsApp en de wedstrijdleiding.

4.4 **Aanwezigheid:** Deelnemers dienen gedurende de dag minimaal twee manches van tevoren bij de voorstart te verschijnen.

4.5 **Uitsluiting:** Te laat verschijnen bij de (voor)start leidt tot onmiddellijke uitsluiting van de betreffende manche.

4.6 **Identificatie:** Bij het betreden van de voorstart dient de coureur het polsbandje te tonen.

4.7 **Instructies:** De aanwijzingen van de medewerkers bij de voorstart dienen onvoorwaardelijk te worden opgevolgd.

4.8 **Ronden:** Normaliter worden er 5 ronden per rit verreden. Voor de Sportklasse (Kevers) en Sprintklasse (Specials) geldt een afstand van 7 ronden per rit.

4.9 **Programma:** Er worden drie manches, een A-finale en een B-finale verreden, tenzij de organisatie anders aangeeft.

4.10 **Startsein:** Het startsein wordt gegeven middels startlichten. Bij een defect aan de lichten wordt er gestart met een vlag.

4.11 **Deelname:** Het is verboden om aan een wedstrijd deel te nemen nadat het startsein reeds is gegeven.

4.12 **Rode vlag (vóór eerste doorkomst):** Bij een rode vlag in de eerste ronde vindt een nieuwe blokstart plaats op de originele startposities:

- Onmiddellijk stoppen en op die positie blijven staan. Het voertuig niet verlaten.
- Instructies van de baancommissarissen opvolgen.
- De baan verlaten via de brandweer opstelplaats aan de achterzijde van het circuit.
- Zodra de baan vrij is, wordt het programma vervolgd met de volgende manche.

4.13 **Rode vlag (na eerste doorkomst):** Bij een rode vlag na de eerste doorkomst vindt een herstart plaats op de baan. De volgorde van de laatst geregistreerde doorkomst bij de wedstrijdleiding is hierbij bepalend. De herstart wordt gegeven middels een vlag.

4.14 **Finish:** Na het afvlaggen rijden alle deelnemers nog één rustige ronde over de baan. De baan wordt verlaten aan de voorzijde bij de tribune.

4.15 **Wedstrijdleiding:** De wedstrijdleider is verantwoordelijk voor het verloop en wordt bijgestaan door de jury en baancommissarissen. Beslissingen van de wedstrijdleider en uitspraken van de jury zijn bindend voor alle deelnemers.

5.0 Vlaggen

Er kunnen tijdens de wedstrijden 7 verschillende vlaggen worden gebruikt:

	Kleur	Betekenis
	Groen	Baan is vrij, er kan gestart worden
	Groen (bewegend)	Sein tot herstart
	Geel	Gevaar
	Geel (bewegend)	Gevaar met nog een rijder in het voertuig. Niet inhalen op dit punt binnen de twee baanposten.
	Blauw	Snellere rijder achter je laten passeren
	Rood	Onmiddellijk stoppen en op die plaats blijven staan. Niet het voertuig verlaten
	Zwart	Diskwalificatie, onmiddellijk het circuit verlaten
	Diagonaal zwart-wit	Waarschuingsvlag vanwege onsportief rijgedrag
	Zwart-wit geblokt	Finish gepasseerd

6.0 Wedstrijdgedrag

6.1 **Contact:** Alle klassen worden verreden als 'non-contact' klassen.

6.2 **Uitzondering VPK/VRK:** Voor deelnemers in de klassen VPK en VRK zijn kop- en staartbotsingen wel toegestaan, mits binnen de grenzen van het sportieve.

6.3 **Opzettelijke aanrijdingen:** Het moedwillig hinderen en/of opzettelijk inrijden op een ander voertuig, evenals het inrijden op de bestuurderszijde, leidt tot onmiddellijke diskwalificatie.

6.4 **Valse start:** Bij een valse start ontvangt de betreffende deelnemer geen punten voor die manche. De race wordt niet herstart; doorrijden voor deze deelnemer is derhalve zinloos.

6.5 **Rijrichting:** Het is ten strengste verboden de baan in een andere richting dan de voorgeschreven rijrichting te berijden.

6.6 **Buiten de baan:** Indien een voertuig met vier wielen op het middenterrein of buiten de baan terechtkomt, mag de wedstrijd niet worden vervolgd. De coureur dient in het voertuig te blijven tot het veilig is, uit te stappen op aanwijzing van een official (Marshall) en zich na de race te melden bij de wedstrijdleader.

6.7 Pech en uitval: Coureurs die door pech of een andere oorzaak stil komen te staan, dienen in het voertuig te blijven met de gordels vast, de helm op en de nekband om. Verlaat het voertuig uitsluitend op aanwijzing van een baanofficial en begeef u naar een veilige plaats.

6.8 Betreden van de baan: Een coureur die het voertuig heeft verlaten, mag de baan pas weer betreden na toestemming van de officials, nadat de wedstrijd is afgevlagd en de situatie veilig is.

6.9 Hulp van derden: Sleutelen of het ontvangen van hulp van derden tijdens de wedstrijd met als doel de race voort te zetten, is verboden.

6.10 Reparaties bij herstart: Bij een complete herstart (waarbij men de baan afgaat) is het niet toegestaan schade te herstellen. Ook bij de (voor)start mag niet aan het voertuig worden gesleuteld.

6.11 Koprol en eigen risico: Indien een voertuig over de kop gaat en weer op vier wielen terechtkomt, is doorrijden uitsluitend voor **eigen risico**. Indien de wedstrijdleiding oordeelt dat er sprake is van gevaar voor de coureur, officials of het publiek, volgt diskwalificatie middels de zwarte vlag.

6.12 Herkeuring na koprol: Na een koprol is een herkeuring van het voertuig verplicht. De coureur is zelf verantwoordelijk voor het melden bij de keurmeesters; dit wordt genoteerd door de wedstrijdjury.

6.13 Aansprakelijkheid: De organisatie aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor de gevolgen van het doorrijden na een koprol.

6.14 Rode vlag: De wedstrijdleiding wijst de veroorzaker van een rode vlag-situatie aan.

6.15 Verantwoordelijkheid voertuig: De coureur is te allen tijde verantwoordelijk voor zijn/haar voertuig en materiaal. Voertuigen die een hindernis vormen, worden op kosten van de ingeschreven bestuurder afgevoerd.

6.16 Middelengebruik: (Vermoeden van) gebruik van alcohol of andere rijvaardigheid-beïnvloedende middelen vóór of tijdens de wedstrijd leidt tot onmiddellijke diskwalificatie voor de betreffende deelnemer.

6.17 Sportiviteit: Onsportief of ongepast gedrag vóór, tijdens of na de wedstrijd leidt tot diskwalificatie.

6.18 Opvolgen aanwijzingen: Het niet onmiddellijk opvolgen van aanwijzingen van herkenbare officials of bestuursleden leidt tot diskwalificatie.

6.19 Lekkages: Voertuigen met lekkages van vloeistoffen (olie, brandstof, accuzuur) worden direct uitgesloten van deelname.

6.20 Veiligheidsuitrusting: Op de baan is het dragen van een helm, nekband en gesloten gordels te allen tijde verplicht, ook tijdens rode vlag-situaties of na uitschakeling.

6.21 Baanonderhoud: Het bestuur beslist over baanonderhoud (zoals kilveren of sproeien). Dit kan op elk moment plaatsvinden en wordt niet vooraf aangekondigd.

6.22 Respect voor officials: Volg de instructies van de baancommissarissen te allen tijde op. Zij zijn vrijwilligers; respecteer hun inzet.

6.23 **Rennerskwartier:** In het rennerskwartier dient stapvoets te worden gereden met constante alertheid op het aanwezige publiek.

6.24 **Voertuigwissel:** Wisselen van voertuig is verboden. Er mag uitsluitend worden gereden in de auto waarmee de eerste manche is gestart, tenzij de wedstrijdjury expliciet toestemming verleent.

6.25 **Verlichting:** Het niet functioneren van het stoflicht of de remlichten leidt tot diskwalificatie.

6.26 **Gevaarlijke handelingen:** Het creëren van een rookgordijn of andere niet-omschreven gevaarlijke handelingen is verboden en leidt tot directe diskwalificatie.

7.0 Protestprocedure

7.1 **Indienen:** Protesten kunnen uitsluitend worden ingediend bij de wedstrijdjury (in de jurykeet) voordat de officiële einduitslag bekend is gemaakt.

7.2 **Behandeling:** De wedstrijdjury behandelt het protest in overleg met het bestuur. Indien nodig worden zij bijgestaan door de baancommissarissen, de technische commissie en de wedstrijdleider. De uitspraak is bindend.

8.0 Puntentelling en Klassering

8.1 **Puntenverdeling:** De wedstrijdpunten per rit worden als volgt verdeeld:

- 1e plaats: 20 punten
- 2e plaats: 17 punten
- 3e plaats: 15 punten
- 4e plaats: 14 punten
- 5e plaats: 13 punten (vervolgens aflopend met 1 punt per positie).

8.2 **Deelname (DNS):** Wie niet aan de start verschijnt (Did Not Start), krijgt 0 punten. Een rijder wordt pas in de uitslag opgenomen na minimaal één volledige doorkomst (de eerste passage direct na de start telt niet als doorkomst).

8.3 **Klassering:** Vanaf de eerste doorkomst vindt klassering plaats op basis van het aantal gereden ronden en vervolgens op volgorde van doorkomst.

8.4 **Uitvallers:** Indien meerdere rijders in dezelfde ronde uitvallen, wordt hun onderlinge resultaat bepaald door de volgorde van hun laatst geregistreerde passage over de finishlijn.

8.5 **Herstart:** Een rijder die niet deelneemt aan een herstart op de baan, wordt in de uitslag achter de rijders geplaatst die wél aan de herstart hebben deelgenomen.

8.6 Diskwalificatie (DQ): Wie wordt gediskwalificeerd (zwarte vlag), ontvangt 0 punten voor de betreffende rit.

8.7 Wijziging uitslag: Bij een wijziging door een protest, technische nakeuring of besluit van de wedstrijdleiding, schuiven de overige rijders op in de uitslag. **Uitzondering:** Bij een wijziging naar aanleiding van een technisch protest schuiven de overige rijders *niet* op.

8.8 Startopstelling Finale: De startopstelling voor de finale wordt bepaald op basis van het puntentotaal over alle manches. Bij een gelijk puntenaantal is de hoogste klassering in de laatste rit doorslaggevend.

8.9 Gelijk aantal punten: Indien meerdere rijders een gelijk puntentotaal behalen in de (eind)klassering, wordt de volgorde bepaald op basis van:

1. Hoogste klassering in de laatste rit.
2. Aantal behaalde eerste, tweede, derde of vierde plaatsen.
3. Onderling resultaat in achtereenvolgens de 1e, 2e en 3e wedstrijd.
4. De snelste geregistreerde rondetijd.

8.10 Dag klassement: De uitslag van de finale is leidend voor het uiteindelijke dag klassement.

8.11 Transpondersysteem: De uitslag uit het transpondersysteem is bindend en prevaleert boven de handgeschreven uitslag.

9.0 Inschrijving en Toegang

9.1 Digitale inschrijving: Inschrijving voor deelname geschiedt uitsluitend via het digitale inschrijfformulier op de website **www.autocrosshaarlemmermeer.nl**. Na de digitale inschrijving en betaling ontvangt u een bevestiging van deelname.

9.2 Inschrijfperiode: Het bestuur behoudt zich het recht voor om de inschrijving vervroegd te sluiten zodra het maximaal aantal deelnemers is bereikt, of om de inschrijftermijn te verlengen.

9.3 Weigering: Het bestuur van Stichting Autocross Haarlemmermeer heeft het recht om inschrijvingen zonder opgaaf van redenen te weigeren. In dat geval wordt het betaalde inschrijfgeld volledig geretourneerd.

9.4 Annulering: Bij annulering van de inschrijving binnen één week voor aanvang van de cross vindt er geen restitutie van het inschrijfgeld plaats.

9.5 Acceptatie reglement: Door deelname en de verplichte ondertekening onderwerpt de deelnemer zich aan de bepalingen van dit reglement en doet hij/zij afstand van elk beroep op gerechtelijke stappen.

9.6 WhatsApp-communicatie: Ingeschreven deelnemers worden toegevoegd aan een

officiële WhatsApp-groep die enkele dagen voor het evenement actief wordt. De deelnemer dient zelf te controleren of hij/zij is toegevoegd en eventuele ontbrekende deelname aan deze groep tijdig te melden. Belangrijke informatie, zoals tijdschema's en startindelingen, wordt uitsluitend via deze groep en de omroepinstallatie gedeeld. De groep is strikt bedoeld voor professionele communicatie vanuit de organisatie. Indien er vragen moet een deelnemer zich direct wenden tot de organisatie.

9.7 Aansprakelijkheid: De deelnemer verklaart de organiserende vereniging, officials en bestuursleden niet aansprakelijk te stellen voor enige schade, van welke aard dan ook, die in verband met de deelname aan de autocross mocht ontstaan. Deelname geschiedt volledig op **EIGEN RISICO**.

9.8 Licentie Junioren: Voor deelname aan de juniorenklasse is een geldige KNAF-juniorlicentie vereist. Deze dient op verzoek van de organisatie direct te worden getoond.

9.9 Verzekering: Iedere deelnemer die zich inschrijft via de website van Stichting Autocross Haarlemmermeer wordt automatisch verplicht verzekerd. Een verzekering is verplicht. Ook als je in het bezit bent van een KNAF Licentie

10.0 Prijsuitreiking

10.1 Tijdstip en Locatie: De prijsuitreiking voor alle klassen vindt circa 15 minuten na afloop van de laatste wedstrijd plaats op het **Pitstop Horecaplein**.

10.2 Voertuig Winnaar: Op aanwijzing van het bestuur brengt uitsluitend de winnaar van de klasse zijn of haar voertuig op bij het horecaplein voor de huldiging.

Contactgegevens & Colofon

Dit reglement is eigendom van Stichting Autocross Haarlemmermeer.

Niets uit deze uitgave mag worden veeleelvoudigd zonder toestemming.

Vragen? Info@autocrosshaarlemmermeer.nl